Numai proştii şi vânduţii

Numai proştii şi vânduţii nu vor să vadă primejdia infiltraţiei comuniste pe calea presei iudaice din Sărindar.

Numai proştii şi vânduţii nu tresar de îngrijorare în faţa acţiunii subterane de torpilare a sufletului şi solidarităţii româneşti de către scriitorii aceleiaşi prese.

Numai proştii şi vânduţii refuză să se alarmeze în faţa încercărilor metodice de slăbire a tuturor resorturilor morale ale acestui popor, pe calea literaturii pornografice editată cu predilecţie de oficinele lor blestemate.

Numai proştii şi vânduţii se ridică împotriva reacţiunii salutare şi salubre pornită de presa naţionalistă, în frunte cu „Universul", încercând să bagatelizeze mobilurile noastre şi realitatea primejdiilor, care le justifică.

Prin intervenţiile şi procedările lor, se rânduesc — complici — în tabăra răufăcătorior acestui neam.

In jurul incercării de fugă

a vasului suedez „Lola" din portul Constanţa

Cine sunt contrabandiştii de armament.—Ei insultă autorităţile române

Constanţa, 27 Iulie

Vâlva stârnită în toate cercurile locale de îndrăzneaţa încercare de fugă a vasului suedez „Lola", încărcat cu muniţiuni şi armament pentru Spania guvernamentală, continuă. In jurul acestei afaceri, circulă fel de fel de svonuri.

Adevărata situaţie nu poate fi încă cunoscută până la terminarea anchetei. Totuş, în urma informaţiunilor preţioase pe cari am reuşit să le căpătăm, revenim cu noui şi senzaţionale amănunte.

CINE SUNT CONTRABANDIŞTII

In afară de francezul Fauvan Louis George şi acoliţii săi Gambeta Paul şi polonezul Masievici, prinşi pe vas în momentul evadării, s'a mai stabilit că în timpul cât vasul a fost încărcat cu muniţii şi armament şi chiar câteva zile după aceasta, se găseau în localitate alţi cinci francezi, a căror identitate nu a fost încă stabilită, şi cari, la două zile după ce vasul a fost pus sub pază grănicerească, interzicându-i-se plecarea din portul Constanţa, neobservaţi, ei au dispărut din localitate.

CUM S'A PUS LA CALE FUGA

Din declaraţiile date de ofiţerul întâi de pe vasul „Lola", anume Hansen, rezultă că între comandantul vasului, anume Hericksen şi grupul contrabandiştilor francezi au existat tratative ca „Lola" să plece din portul nostru prin fugă. Această declaraţie a ofiţerului Hansen este făcută pe baza unor informaţiuni pe care acesta le-ar fi căpătat dela o artistă de varieteu. In cele două zile cât au durat discuţiunile dintre ofiţer şi comandant, la masa lor într'un varieteu din localitate a stat şi o artistă anume Suzi, care, cunoscând bine limba engleză, a auzit propunerea insistentă pe care francezii o făceau lui Henicksen, oferindu-i totodată şi o mare sumă de bani. Banii au fost văzuţi şi de artistă care i-a evaluat la 6—7 milioane lei. Cele aflate de artista Suzi au fost împărtăşite lui Hansen la două zile după aceasta.

De notat că artista a dispărut din localitate, deoarece ea fiind căutată, nu a mai fost găsită. De altfel şi Hansen a declarat că ea intenţiona să plece la Bucureşti.

Se poate vedea din cele ce au urmat, că propunerea făcută de contrabandişti comandantului vasului, a fost acceptată, altfel neexplicându-se încercarea de evadare do Duminică noaptea.

FAUVAN INSULTA PE ANCHETATORI ŞI REFUZA SA SEMNEZE DECLARAŢIA

In timpul cercetărilor, francezul Fauvan, singurul din francezi care a mai rămas în localitate, a avut, faţă de d. căpitan de port Critia, care anchetează această afacere, o atitudine necuviincioasă, insultându-l. Contrabandistului i s'au dresat acte de dare în judecată şi i s'a aplicat pe loc o amendă. Deasemenea, el a refuzat să semneze declaraţie pe care a dat-o, motivând că nu poate să semneze nişte afirmaţiuni scrise într'o limbă pe care nu o cunoaşte. Deşi cele trecute în declaraţia sa i-au fost traduse de d. Borgenstjern, însărcinatul de afaceri al Suediei, care asistă pe anchetători, el totuş a continuat să refuze semnarea.

De această afacere s'a interesat astăzi, telefonic, şi ministrul Suediei la Bucureşti.

INSINUARILE „DIMINEŢII"

Ziarul „Dimineaţa", prin reportajul transmis de corespondentul local, a făcut insinuări în jurul acestei afaceri. Astfel, a afirmat că armamentul şi muniţiile încărcate pe vasul „Lola" erau destinate guvernului naţionalist al generalului Franco. Or, s'a stabilit precis, din însăşi declaraţia făcută de comandantul vasului „Lola", că muniţiile şi armamentul urmau să fie duse la Valencia şi predate guvernului comunist spaniol.

Nenorocirea din Tengheler-Ciuc

Din cauza exploziei unei conducte a trenului industrial, patru persoane s'au ales cu arsuri grave

Gheorghieni, 27 Iulie

In noaptea de Sâmbătă spre Duminică, la punctul numit Tengheler, de lângă comuna Ditrău, s'a întâmplat o tragică nenorocire.

La locomotiva trenului industrial a soc. Offa, condus de mecanicul Andrei Bende, exploadând o conductă din cauza prea marei presiuni, a isbucnit un incendiu. Flăcările s'au întins cu repeziciune la vagonul locomotivei unde se aflau câteva persoane.

Fochistul Grigore Câmpean, cu un devotament demn de admirat, deşi era cu hainele aprinse, a izbutit să arunce câteva persoane din vagon, scăpându-le astfel dela o moarte sigură.

De pe urma acestei nenorocite întâmplări, următoarele persoane s'au ales cu grave arsuri: fochistul Grigore Câmpean, soţia lui Andrei Bende, precum şi fica acestuia şi soţia funcţionarului Iuliu Jido.

Soţia mecanicului Andrei Bende are picioarele oribil mutilate de arsuri, precum şi o rană adâncă la cap, provenită din cădere.

Medicul de circumscripţie din Sărmaş le-a dat primele îngrijiri, urmând să fie trimise la spitalul din Tg. Mureş. Sunt puţine speranţe că vor scăpa cu viaţă.

Moartea comisar ului Gh. Hociung

Marţi s'a stins din viaţă unul dintre cei mai valoroşi poliţişti din prefectura poliţiei Capitalei, comisarul Gh. Hociung.

Timp de peste 25 de ani, comisarul Hociung a făcut parte din siguranţa poliţiei Capitalei, conducând rând pe rând aproape toate brigăzile de cercetări şi urmăriri. A avut multe succese în carlera sa, succese cu răsunet mare în presă, pe vremuri. A fost un poliţist cinstit, cult şi apreciat de superiorii săi.

In ultimul timp fiind suferind, d. general G. Marinescu i-a încredinţat un serviciu mai uşor, comisariatul palatului poştelor.

El a servit instituţia timp de peste 30 ani.

Abonamentele forţate

Primim următoarele:

„In unele servicii ale Statului bântue o adevărată plagă a reţinerilor din salariile funcţionarilor, ca abonamente la anumite publicaţiuni. Astfel, în serviciul silvic s'au făcut numai într'un singur centru „din oficiu" 301 abonamente la revista *„Cuvânt Forestier"*, reţinute cu anticipaţie, din salariile slujbaşilor mărunţi.

Anumiţi „superiori" scot diferite broşuri, pe care le trimit ocoalelor silvice, cu ordine „de sus" spre a se reţine costul din salariile slujbaşilor. Recent prin ordine categorice cu numere şi date oficiale, s'au răspândit mii de exemplare din broşura inspectorului general Ivanovici, intitulată „Codul Silvic" şi reţinerile forţate au şi început, rupte din salariile de mizerie ale brigadierilor şi pădurarilor, care nu primesc decât între 800 şi 1800 lunar.

Supunem acest caz în atenţia d-lui ministru de agricultură şi-l rugăm să ia măsuri".

Viaţa politică

D. I. Mihalache

despre rezultatul alegerilor judeţene

C.-Lung, 27 Iulie

Conform vechei tradiţii, astăzi, 27 Iulie, a fost, în oraşul nostru, obişnuita adunare a organizaţiei naţional-ţărăniste de Muscel, cu care ocazie, d. Ion Mihalache a făcut următoarele declaraţii:

Nu v'am convocat ca altădată în tradiţionala noastră adunare, în ziua de Pantelimon; am crezut că sunteţi obosiţi de lupte şi storşi de cheltueli şi aveţi dreptul la odihnă şi cruţare. Auzii că din proprie iniţiativă v'aţi adunat în număr mare şi mă simţii obligat să vin, să vă strâng mâna şi să vă mulţumesc cu căldură pentru biruinţa ce aţi ştiut să asiguraţi partidului în ziua de alaltăeri, 25 Iulie. Şi îmi exprim, deasemenea, satisfacţia că sufletul dv. v'a mânat aci nechemaţi, păstrând astfel tradiţia neruptă şi făcând dovada că sufletul ţărănesc muscelean merge acum dela sine pe albia sufletului partidului naţional-ţărănesc. Să mă iertaţi că nu vreau să fac acum comentariul alegerilor judeţene, cari s'au terminat, pot spune, în ziua de 25 Iulie, prin strălucita biruinţă a partidului naţional-ţărănesc, care a pus în inferioritate partidul liberal, ca şi pe celelalte grupări politice susţinute anume de guvern, ca să încurce mersul normal al treburilor ţării. Ca să măsuraţi înfrângerea guvernului răsturnaţi pentru o clipă situaţiile: să presupunem că noi am fi fost sus şi ei jos, că adică noi am fi tras în ei cu tunul din vârfurile munţilor şi ei ar fi înaintat în vale, spre noi, cu baionetele. Praful s'ar fi ales de ei. Cred că jocul ţelor şi al intrigelor în cari guvernul vrea să încurce ţara şi cari au fost puse la cale de minciuna, cinismul şi corupţia stăpânitoare, în lagărul partidului liberal, a fost măturat. Dar s'au spus cuvinte cu glas de tunet, ca Sf. Ilie care urmăreşte din cer să săgeteze diavolul, intrigile, zavistia şi alte lăcomii pe pământ.

Aşteptăm respectuoşi şi calmi sosirea în ţară a arbitrului suprem, chemat să facă judecata cea dreaptă şi să dea hotărârea cea înţeleaptă şi constituţională. Majestatea Sa Regele este dus departe, în ţări străine, să facă cunoscută şi iubită ţara noastră şi să strângă legături folositoare pentru siguranţa frontierelor ţării şi pentru viaţa ei economică şi sufletească. Il urmărim cu gândul şi inima plină de iubire, respect, şi devotament, bucurându-ne ori de câte ori auzim de succesele Măriei Sale, cari sunt ale ţării şi ale neamului. Îi dorim strălucit succes pe ori unde calcă paşii Majestăţii Sale, spre folosul ţării, al monarhiei şi al dinastiei.

Nu găsim deci potrivit să facem acum examenul general şi complet al stărilor politice şi să punem concluziunile ce se impun în desfăşurarea treburilor politice ale ţării. Ne mulţumim să constatăm victoriile generale şi zdrobitoare ale partidului naţional-ţărănesc, pretutindeni. Ne mulţumim să constatăm sfărâmarea manevrelor guvernamentale în Ardealul care s'a pronunţat eri masiv şi unde uneltele sale au primit lecţiunea cuvenită.

Mai departe, d. Ion Mihalache s'a ocupat de modul cum au decurs alegerile la Muscel, încheind cu mulţumiri pentru ţăranii musceleni, cari au făcut zid în jurul d-sale.

Furtună şi ploi torenţiale

în jud. Vlaşca

Trăznetul aprinde mai multe şire de grâu

Giurgiu, 27 Iulie

Luni noapte, o vijelie puternică, însoţită de violente manifestări electrice, s'a abătut asupra comunii Chiriacu (Vlaşca).

Trăsnetul a aprins o şiră de grâu situată în marginea conacului d-lui Nicolae Iuca, proprietarul moşiei.

Focul, alimentat de vânt, s'a întins cu repeziciune la două căpiţe de fân.

Cum incendiul ameninţa să ia proporţii, s'a cerut prefecturii să trimită secţia de pompieri.

Pompierii, sosind cu două autocamioane la ora 2 noaptea, cu ajutorul locutorlor au reuşit să stingă focul izolând conacul şi celelalte dependinţe cari erau ameninţate.

Tot Luni noaptea, pe la ora 10 jum., s'a abătut asupra oraşului nostru şi a comunelor învecinate, o furtună puternică însoţită de ploaie torenţială şi descărcări electrice.

Ploaia a durat mai multe ore şi a făcut mult bine semănăturilor de porumb şi viilor şi mai ales grădinilor de zarzavat.

Deasemenea se anunţă că a plouat bine pe teritoriul comunelor Bujoru, Pietroşani, Cetăţuia, Stăneşti, Vieru, Găujani, Comana, Mihai Bravu, Vlad Tepeş, Pângăleşti, Cămineasca, Bila, Pr. Nicolae, Mirău şi altele din pretura Călugăreni.

Mai puţin a plouat în comunele Trestenicu, Toporu, Cucuruz, Chiriacu, Beiu, Radu Vodă, D. Cantemir, Oncesti, Bălănoaia, Slobozia, Malu Arsache.

In comunele din plăşile Neajlov, Siliştea şi Glavacioc n'a plouat deloc.

Foc mare la Piteşti

Lipsa apei. — Nu funcţionau nici telefoanele pentru cererea ajutoarelor

Piteşti, 27 Iulie

Eri noapte, la orele 11, un puternic foc a izbucnit, la proprietatea d-nei Paraschiva Stoia din str. I. C. Brătianu 15.

Flăcările, cari ameninţau să cuprindă şi clădirile vecine, au fost văzute de trecători, cari au anunţat pe locuitorii, cari dormeau şi pe pompieri.

Sergentul dela poarta d-lui prefect al judeţului, care este peste drum de imobilul aprins, a pătruns în curte, cu gândul de a arunca apă pe flăcările cari nu luaseră proporţii prea mari. Dar cum fântânile oraşului nu funcţionau, din cauza lipsei de apă, n'a putut să dea nici un ajutor.

Vecinii alarmaţi se uitau cu desnădejdie la focul care se întindea nestingherit şi care ameninţa să transforme în cenuşe o bună parte din oraş.

Peste câteva minute, în timp ce flăcările luaseră proporţii şi se ridicau ameninţătoare peste acoperiş, au sosit pompierii, sub conducerea d-lui căp. Popovici. Pe de altă parte, lumea alerga, disperată, în toate părţile să telefoneze la bazinul de apă, din dealul cimitirului, că să se dea drumul la apă, în timp ce alţii năvăleau în aparatamentul locuit de d. prof. Dragomirescu, care lipsea de acasă, spărgând uşile, spre a salva mobilierul şi obiectele de preţ. Incercarea nu a reuşit, din cauză că focul se întinsese prea repede. S'a reuşit să se salveze, în parte, mobilierul chiriaşilor din apartamentul principal, care a fost scos pe străzi, din cari, pungaşii, cari nu lipsesc în asemenea imprejurări, au furat o bună parte. Acest lucru a fost posibil pentru că poliţia nu şi-a făcut datoria, comandantul gardienilor apărând cu un detaşament de 20 de gardieni, ca şi carabinierii lui Offenbach, după o oră dela izbucnirea focului, când aproape era localizat.

Telefoanele din oraş nu funcţionau din cauza reparaţiunilor cablurilor, iar telefonul care face legătura cu bazinul de apă nu a putut fi folosit deoarece uşile primăriei, pe cari cetăţenii au voit să le spargă, erau încuiate.

Focul, totuş, a putut fi localizat după două ore, în urma unei munci asidue, desfăşurată de pompieri, în care, căp. Popovici a fost cel dintâi la datorie.

Din cercetările cari au fost continuate şi astăzi de poliţie, reese că focul a provenit dela nişte cărbuni aprinşi, lăsaţi de un servitor într'un cotlon, care se afla sub o marchiză de scânduri.

Pagubele sunt mari. Ele ar fi fost de zece ori mai mici dacă oraşul nu ar fi fost lipsit de apă.

Credem că focul, căruia numai întâmplarea fericită că n'a bătut vântul i-a limitat proporţiile, va trezi serios pe edilii oraşului Piteşti şi-i face să rezolve cu un ceas mai devreme problema lipsei de apă, a cărei împlinire se făgăduieşte mereu de vreo cinci ani, la fiecare alegere comunală. In schimb, cetăţenii văd că se aruncă banii să se mutileze grădina publică şi să se ridice crematoriul, căruia vor să-i zică cazinou.

Constituirea comitetului

„Asociaţiei inginerilor şi tehnicienilor din industria petroliferă"

In ziua de 24 Iulie s'a făcut la Bucureşti, în localul soc. „Mica", alegerea biroului „Asociaţiei inginerilor şi tehnicienilor din industria de petrol".

Se cunoaşte atitudinea intransigentă pe care conducătorii acestei asociaţii au avut-o în legătură cu lupta începută pentru naţionalizarea personalului românesc în întreprinderi. Efortul făcut de conducători a fost încununat de succes şi majoritatea sdrobitoare a membrilor asociaţiei au ratificat în congresul ţinut luna trecută la Ploeşti, acţiunea patriotică începută de conducătorii asociaţiei, realegându-i şi pentru anul în curs.

Comitetul s'a constituit în felul următor: d-nii ing. Fl. Demetrescu, preşedinte; inginerii I. Bujoi şi I. Gigurtu, vice-preşedinţi; ing. Rusu-Abrudeanu, secretar general şi ing. Postolache, casier.

In jurul groaznicului accident de automobil dela Făgăraş

Făgăraş, 27 Iulie

Am relatat telefonic, groaznicul accident de automobil, în care şi-a găsit moartea d-ra Magdalena Ioanneş de Apşa, fiica d-lui dr. Victor Ioanneş de Apşa, notar public în Timişoara.

Revenim azi cu amănunte, asupra împrejurărilor în care s'a produs accidentul.

Duminică după amiază, a plecat din Braşov, unde îşi vizitase sora, d-ra Magdalena Ioanneş cu automobilul cumnatului său d. Maximilian Ostern, director de bancă, şi soţia acestuia Ana Ostern, născută Ioanneş.

La volanul maşinii cu nr. 1200 Braşov, luase loc proprietarul ei, d. Ostern.

Călătoria a decurs normal până la ieşirea din jud. Făgăraş.

Intre comunele Arpaşul de jos şi Scoreiu, la locul numit Valea Opatului, unde se găseşte un pod, autostrada face o mare curbă, a cărei mijlocie este tocmai podul.

Maşina mergând cu mare viteză, la ieşirea din curbă, din cauza lipsei de vigilenţă a conducătorului, acesta fiind conducător-amator, n'a observat că trebue să iasă brusc din curbă, şi a înfrânat toate cele patru roate. Frâna roatelor din faţă fiind mai puternică şi viteza cu care a frânat fiind prea mare, automobilul s'a răsturnat în şanţul şoselei.

De sub sfărâmături a fost scoasă moartă d-ra Magdalena Ioanneş, iar sora acesteia şi soţia conducătorului s'a ales cu răni destul de grave: fiind transportată la spitalul din localitate.

Conducătorul maşinei s'a ales cu luxaţia mânei drepte.

De notat e faptul că, în acest punct primejdios al circulaţiei, s'a mai întâmplat câteva accidente mortale, fără ca nimeni să aşeze aici semnalizatoare, pentru prevenirea accidentelor.

Victima acestui accident este o studentă de 20 ani, logodnica unui ofiţer de artilerie din Timişoara.

—xox●xox—

CONDIŢIUNILE DE ADMITERE

LA ŞCOALA DE HORTICULTURĂ GR. II DIN BUCUREŞTI

La şcoala de horticultură gr. II din Bucureşti sunt vacante în clasa I-a 6 locuri de semibursieri şi 26 locuri de solvenţi interni şi externi.

Semibursierii vor plăti o taxă de întreţinere de 3000 lei pe an, iar solvenţii interni 6000 lei pe an. Solvenţii externi sunt scutiţi de taxe.

Concursul de admitere se va ţine în ziua de 20 Septembrie 1937, orele 8 dimineaţa.

Se pot prezenta la concurs, tinerii cu 4 clase de gimnaziu şi absolvenţii şcoalelor de agricultură, horticultură şi viticultură gr. I.

Inscrierile se pot face la cancelaria şcoalei, şoseaua Kiselef rond III, în faţa hipodromului Băneasa, sau prin poştă pe adresa: şcoala de horticultură, căsuţa poştală 506 Bucureşti, până în ajunul examenului de admitere.

Pentru condiţiunile de admitere, acte necesare şi ori ce alte informaţii, se pot cere prospecte dela şcoală.

—oxo●oxo—

Expoziţia şcoalei de misionare din Vălenii de Munte

Vălenii, 26 Iulie

In ziua inuaugurării cursurilor de vară ale Universităţii populare „Nicolae Iorga", din Vălenii de Munte, s'a deschis şi expoziţia artelor decorative aplicate, — a elevelor şcoalei de misionare morale şi naţionale „Regina Maria", — sub conducerea d-rei profesoară Maria Chelsoi.

Publicul numeros şi select care a vizitat această expoziţie, deschisă până la 15 August, a avut prilejul să vadă şi să admire în cele trei săli mari, pline de lumină şi aerul reconfortant al Vălenilor, splendide realizări ale unor eleve începătoare, dar cu mult simţ al frumosului.

Ceramica, pornită dela formele şi decoraţiile simple, primitive, este adusă până la stilizarea şi rafinamentul pretins de cunoscătorii cei mai buni.

Forme remarcabile de vase mici şi mari, în stilurile caracteristice fiecăruia popor şi epoci, sunt admirabil reuşite şi cu mult gust plasate în interiorul expoziţiei.

Incrustaţiunile în lemn, stil românesc, metaloplastia, imprimeurile în piele, cu motive corect stilizate; secţia cu operele marelui nostru cărturar „N. Iorga", precum şi alte lucrări plasate cu mult gust, în cele trei încăperi, constituesc un ansamblu plăcut şi încântător pentru vizitator.

O notă dominantă în această expoziţie este formată de numărul apreciabil de tablouri în aquarelă, ale d-şoarei M. Chelsoi, prea frumoase spre a fi trecute cu vederea şi, dintre cari, şase au fost reţinute de domnul ministru al educaţiei naţionale.

—xox●xox—

Ce-a păţit un şofer din Capitală

Ploeşti, 27 Iulie

D. Ştefan Carpeş, şofer din Bucureşti, str. Nucului 21, a fost angajat aseară, de trei necunoscuţi, ca să-i ducă din Capitală, în oraşul nostru. Ajungând aci, la barieră, cei trei l-au ameninţat cu moartea şi au dispărut fără a-i plăti vre-un ban pentru cursa făcută.

Cazul se cercetează.

—oxo●oxo—

HOŢII DIN TRENURI

Prinderea unuia, care fura bagajele din vagoanele de dormit

—oo—

Interesanta descoperire dintre staţiile Timişul de Sus şi Dârste, noaptea trecută

Hoţii de trenuri au început să se specializeze, folosind noui sisteme de furt. Spiritul inventiv al oamenilor înrăiţi cu societatea şi cu morala, găsesc totdeauna mijloace de o abilitate uimitoare, pentruca să înlăture cât mai mult cu putinţă, riscurile codului penal.

Aşa şi cu hoţii de trenuri. Paza vigilentă din trenuri, atenţia călătorilor de a nu cădea pradă furturilor, au făcut ca hoţii să exerseze alte mijloace mai periculoase, dar ca rezultate mai... practice decât cele obişnuite până acum.

DISPAREAU BAGAJE...

In ultimul timp atât Siguranţa generală a statului cât şi direcţia c. f. r. fuseseră sesizate de numeroase reclamaţii din partea călătorilor trenurilor rapide şi accelerate că le dispăreau noaptea, în timpul somnului, bagajele şi obiecte de valoare, din vagoanele de dormit.

Curios era un fapt: uşile vagoanelor de dormit erau încuiate. Vagoanele aveau însoţitori, cari nu le părăseau un singur moment. Ca măsuri de prevedere, în cursul nopţii se încuiau şi uşile dela capetele vagoanelor de dormit ca să fie călătorii în siguranţă. Rezultatul a fost că dispariţia obiectelor continua, fără să se poată ajunge la deslegare a misterului.

Cum în rapide şi trenurile pentru străinătate, călătoreau, acum în cursul verii, pasageri cu bagaje scumpe şi obiecte de valoare, pagubele erau foarte mari.

UN INDICIU PREŢIOS

Reclamaţia unui pasager, începe să deslege taina furturilor din vagoanele de dormit.

Intr'o noapte, un călător, care nu putea dormi din cauza căldurii, a văzut la un moment dat apărând la fereastra deschisă a vagonului o mână care încerca să ia o valiză din plasa compartimentului. Speriat pasagerul a scos un strigăt, în timp ce mâna hoţului, cţărat pe vagon, dispăru.

Prinderea hoţului

Siguranţa, în urma acestor indicii a întărit paza vagoanelor de dormit la trenurile rapide şi accelerate pe linia Bucureşti-Braşov.

Poliţiştii au stat nopţi dearândul printre vagoane, urmărind orice mişcare suspectă în jurul vagoanelor de dormit.

Noaptea trecută, poliţiştii cari făceau de pază în vagoanele alăturate vagonului de dormit al trenului rapid Bucureşti-Braşov, au observat între staţia Timişul de Sus şi Dârste, cum un individ trecând de pe scara unui vagon de clasă, din câteva mişcări acrobatice s'a urcat pe vagonul de dormit, prinzându-se de bara ce trece pe deasupra ferestrelor. Cţărat ca o pisică, individul a trecut repede sub ferestre, oprindu-se în dreptul uneia care era deschisă.

In momentul în care voia să introducă mâna înlăuntru ca să tragă obiectele din plasă, poliţiştii l-au somat să coboare.

Prins între viteza trenului, care nu-i permitea să se arunce fără să nu-şi riste viaţa şi între revolverele poliţiştilor, hoţul acrobat, a preferat să coboare cu aceiaşi iuţeală cum numai prin filmele americane se poate vedea, pe platforma vagonului de dormit.

CINE ESTE HOŢUL

Predându-se poliţiştilor, cari i-au pus cătuşele la mâini, hoţul a declarat că mai are un tovarăş în tren. A fost arestat şi acesta şi cu primul tren, după ce au coborît în gara Braşov, au fost aduşi în Capitală la siguranţa generală a statului. Cercetările au fost făcute în cursul zilei de eri de d. inspector general Stratilescu.

Hoţul se numeşte Ion Ghiorghiu, de fel din Moreni, fost lucrător într'o fabrică din Braşov.

Lăsându-se de meseria pe care o avea, s'a apucat de furturi din vagoanele de dormit, folosind însuşirile de acrobat, spre a se cţăra pe vagoane şi a scoate bagajele pe ferestre.

Peste 30 de furturi

Hoţul a mărturisit peste 30 de furturi săvârşite în vagoanele de dormit.

La percheziţia ce i s'a făcut la locuinţa sa din Braşov, poliţiştii au descoperit un adevărat bazar de geamantane de piele, haine scumpe, lingerie, tabacheri de argint, bijuterii, ceasuri, stilouri de aur şi bani.

Printre pasagerii prădaţi se găsesc şi numeroşi călători străini.

El avea complice pe Nicolae Ichim dela muzica batalionului IV vânători de munte din Predeal. Acasă la acesta depozita obiectele furate, pe care le ridica apoi, ducându-le la Braşov spre a le vinde.

Cercetările continuă la Siguranţa generală, unde se află arestaţi cei doi hoţi.

O mare organizaţie ovreiască

de contrabandă, descoperită la Baia-Mare

—xox—

Mătase şi vanilie în bidoane de ulei

Bidonul spart, marfa şi plumbul găsit în el

Baia-Mare, 26 Iulie

Oraşul acesta, prin aşezarea lui geografică la o răscruce a drumurilor ce vin dela graniţă spre inima ţării, prin industria şi comerţul desvoltat şi prin numărul mare al străinilor ce-l populează vremelnic, a fost totdeauna teatrul marilor afaceri de contrabandă.

Tocmai de aceea şi pentru exportul şi importul ce-l fac marile întreprinderi miniere şi industriale din localitate, direcţia generală a vămilor a înfiinţat aici, acum câţiva ani, un oficiu vamal, punându-l sub conducerea d-lor Gh. Buşilă, I. Irimia şi Gh. Dumitrescu.

Moscovits Heim care transporta bidoanele

Activitatea acestui oficiu, deşi îngreunată de numărul mic al funcţionarilor, a reuşit să reducă contrabandele, aducând un real folos statului.

Astăzi, contrabandiştii înfricaţi coboară pe valea Someşului, o iau spre Bistriţa-Năsăud şi pe Valea Lăpuşului spre Dej, umblă mai mult pe la sate, prin păduri, ori se deghizează mai bine, ca să scape de urmărire.

AFLUENŢA DE TRANSPORT DE BIDOANE PRIN BAIA-MARE

Dela o vreme, d. Irimia Ioan, taxatorul dela vama Baia-Mare, întâlnia foarte des un evreu care transporta bidoane cu uleiu de terebentină prin Baia-Mare.

L-a oprit de câteva ori, a deschis bidonul, a înfipt în el un băţ şi a constatat că se unge într'adevăr cu uleiu de terebentină.

L-a lăsat deci pe om să-şi vadă de drum.

Fiindu-i suspecte atâtea bidoane cu uleiu de terebentină, eri pe str. Regele Ferdinand, d. Irimia a înfipt într'un asemenea bidon un băţ strâmb, cu care să poată exploata toate colţurile vasului.

Spre marea lui surprindere, a constatat că băţul strâmb întâlneşte pereţi acolo unde după conformaţia externă a bidonului n'ar trebui să întâlnească.

A luat bidonul şi pe purtătorul lui la oficiul vamal, unde a tăiat acoperişul de tinichea.

CE POATE UN BAŢ STRAMB ŞI CE CUPRINDE UN BIDON

Bidonul avea o capacitate de circa 20 litri. Inlăuntrul său, uleiul de terebentină se găsea numai într'un tub de grosimea dopului ce-l închidea. Conţinea în total circa 1 litru uleiu cu apă.

In restul bidonului s'au descoperit 120 perechi ciorapi de damă, din mătase pură Keiser, în valoare de 40—50 mii lei, 1 kg. vanilie beţe în valoare de 4000 lei şi câteva bucăţi de plumb care aveau menirea să îngreuneze bidonul.

PE URMELE UNEI MARI ORGANIZAŢII DE CONTRABANDA

După multă stăruinţă, purtătorul bidonului a declarat că se numeşte Haim Moscovits şi este originar din Coştiui-Maramureş, iar bidonul a fost trimis cu el din Satu-Mare, de Friedman Hersch, un evreu cu barbă, care vorbeşte româneşte şi despre care crede că este din Bucureşti.

Bidonul urma să-l predea în Baia-Mare altui „evreu cu barbă".

Alte lămuriri a refuzat să dea.

Se crede că marfa provine din Cehoslovacia şi avea destinaţia Bucureşti, căci în altă parte nu prea se pot vinde aceşti ciorapi de mătase pură, cari costă aproape 400 lei perechea.

Deţinutul Haim Moscovitz şi poate chiar Friedman Hersch, şi „evreul cu barbă" din Baia Mare, nu par a fi decât mici unelte în mâna unei mari organizaţii de contrabandă, care poate avea centrul în Capitală.

Marfa a fost confiscată, iar Haim Moscovits înaintat parchetului Satu-Mare.

Orientarea cercetărilor şi alte amănunte sunt păstrate în secret până la prinderea întregii organizaţii.

Organele vamale s'au dus în cercetări la Sighet, Satu-Mare şi alte localităţi din judeţ. Ceeace îngreuiază cercetările lor, este lipsa mijloacelor de transport.

In special, acum în timp de vară, puţinele taxiuri din oraş sunt ocupate de vilegiaturişti.

Pentru deplasările urgente ale oficialilor vămii, direcţia a promis 2 motociclete cu ataş, dar încă n'au fost predate.

Ar fi necesar să se dea o maşină şi câţiva funcţionari acestui oficiu vamal, care are mult de lucru şi poate aduce mult folos statului.

Vizita d-lui ministru I. Nistor la Miercurea-Ciuc

Miercurea-Ciuc, 27 Iulie

Luni, a sosit în oraşul nostru d. I. Nistor, ministrul muncii. D-sa a inspectat subcentrul de muncă de folos obştesc, unde tinerii lucrează la amenajarea terenului sportiv al oraşului.

Insoţit de şefii autorităţilor locale, d. ministru Nistor a inspectat lucrările făcute de premilitarii-studenţi, apoi s'a interesat de felul cum aceştia sunt hrăniţi şi încartiruiţi.

La ora 12, d. Nistor a luat masa pe teren, împreună cu câţiva premilitari concentraţi acolo şi cu şefii lor.

In cuvântarea pe care a ţinut-o, d-sa a explicat legea muncii de folos obştesc, aplicată la tineretul şcolar universitar, exprimându-şi mulţumirea de modul cum s'au comportat tinerii dela acest centru de muncă, precum şi pentru rezultatele realizate de premilitarii cari compun acest centru.

D. ministru I. NISTOR şi-a exprimat, în deosebi, mulţumirea de felul cum aceşti tineri sunt educaţi, hrăniţi şi încartiruiţi.

S'a adresat în special d-lui locot.-col. Octavian Petreanu, subinspectorul P. P. Ciuc, cari, în deplin acord cu toţi şefii de autorităţi, lucrează pentru binele obştesc şi pentru educaţia premilitarilor.

A răspuns d. locot.-col. OCTAVIAN PETREANU, mulţumind d-lui ministru pentru inspecţia făcută şi asigurându-l că legea muncii de folos obştesc a adus şi va aduce roadele cuvenite, iar în ce priveşte pe premilitarii daţi în grija d-sale, aceştia vor face lucrările cu tot avântul tineresc de care sunt capabili, pentru binele ţării şi pentru Rege.

—xoxOxox—